

1059. On aura une idée de la décadence de l'industrie de la construction des navires depuis quelques années, dans le tableau suivant, du tonnage et du nombre des navires construits enregistrés en Canada, chaque année depuis 1874, et du tonnage et de la valeur des navires vendus aux pays étrangers depuis 1876.

VAISSEAUX CONSTRUICTS ET INSCRITS EN CANADA, ET VENDUS
AUX AUTRES PAYS, 1874-1893.

ANNÉE.	CONSTRUICTS ET INSCRITS. *		VENDUS AUX AUTRES PAYS. †	
	Nombre	Tonnage.	Valeur.	Tonnage.
			\$	
1874.....	490	183,010		
1875.....	480	151,012		
1876.....	416	127,700	2,189,270	64,134
1877.....	430	118,985	1,576,244	46,329
1878.....	339	100,873	1,218,145	35,039
1879.....	265	74,227	529,824	19,318
1880.....	271	65,441	464,327	16,208
1881.....	336	74,060	348,018	16,808
1882.....	288	60,113	402,311	16,161
1883.....	374	74,090	506,538	23,896
1884.....	387	72,411	416,756	17,368
1885.....	240	43,179	246,277	13,177
1886.....	229	32,207	266,363	14,343
1887.....	223	22,516	143,772	9,263
1888.....	264	25,130	289,969	14,479
1889.....	280	34,346	266,817	16,173
1890.....	285	52,378	442,781	22,844
1891.....	312	52,145	280,474	15,143
1892.....	255	28,773	506,747	36,399
1893.....	362	28,440	363,916	31,317

* Année civile. † Année fiscale.

1060. Il ressort des chiffres ci-dessus que l'industrie de la construction des navires a atteint son plus bas degré de décadence en 1887, depuis laquelle année il y a eu une certaine amélioration jusqu'en 1892, où il s'est produit une diminution tant dans le tonnage que dans le nombre des navires. Les chiffres de l'année 1892 établissent une augmentation de 107 dans le nombre et une diminution de 333 dans le tonnage, comparativement à 1892. La valeur des vaisseaux vendus aux pays étrangers, en 1893, a diminué de \$142,831, et le tonnage de 5,082 sur 1892. Il y a cependant une diminution remarquable dans la valeur par tonne des vaisseaux vendus, le prix de \$34 par tonne d'autrefois étant tombé à environ \$12, c'est-à-dire que les vais-